

1/5/1

DIALOG(R) File 351:Derwent WP  
(c) 2001 Derwent Info Ltd. All rts. reserv.

011482016    \*\*Image available\*\*  
WPI Acc No: 1997-459921/ 199743  
XRAM Acc No: C97-147012  
XRPX Acc No: N97-382912

**Raised deflection-limiting rims on cylinder head gaskets - made of epoxy resin with quartz filler applied by screen printing**

Patent Assignee: ELRING KLINGER GMBH (ELRI-N)

Inventor: ZERFASS H

Number of Countries: 004    Number of Patents: 003

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
EP 797029	A1	19970924	EP 97103917	A	19970308	199743    B
DE 19611092	A1	19970925	DE 1011092	A	19960321	199744
DE 19611092	C2	20010426	DE 1011092	A	19960321	200124

Priority Applications (No Type Date): DE 1011092 A 19960321

Cited Patents: DE 19513360; EP 590944; EP 757195

Patent Details:

Patent No	Kind	Lan	Pg	Main IPC	Filing Notes
EP 797029	A1	G	6	F16J-015/08	

Designated States (Regional): DE FR GB IT

DE 19611092	A1	4	F16J-015/12
-------------	----	---	-------------

DE 19611092	C2		F16J-015/12
-------------	----	--	-------------

Abstract (Basic): EP 797029 A

A metallic cylinder head gasket for an internal combustion engine has at least one functional sheet (1) with openings (2) corresponding to the combustion chambers of the engine. At some distance round each opening, leaving a straight section (4), is a swaged bead (3). Coaxially with the bead (3) is a raised rim (5) to limit the elastic deflection. The raised rim (5) is a high strength, inelastic structure containing mineral fillers with low coefficients of thermal expansion, carried in a heat resistant, thermosetting plastic as binder, which is applied by screen printing.

USE - Deflection limiters to protect cylinder head gaskets of internal combustion engines against over-tightening and resultant deformation.

ADVANTAGE - Simple process for applying raised rigid rims of complicated shape.

Dwg.1/4

Title Terms: RAISE; RIM; CYLINDER; HEAD; GASKET; MADE; EPOXY; RESIN; QUARTZ  
; FILL; APPLY; SCREEN; PRINT

Derwent Class: A21; A88; Q52; Q65

International Patent Class (Main): F16J-015/08; F16J-015/12

International Patent Class (Additional): B29C-067/00; C08L-063/00;

F02F-011/00

File Segment: CPI; EngPI

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**

1) 194 28 580.2

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 797 029 A1

FA6 J 15-12-011

(12)

# EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:

24.09.1997 Patentblatt 1997/39

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: F16J 15/08

(21) Anmeldenummer: 97103917.7

(22) Anmeldetag: 08.03.1997

(84) Benannte Vertragsstaaten:

DE FR GB IT

(30) Priorität: 21.03.1996 DE 19611092

(71) Anmelder: Elring Klinger GmbH

72581 Dettingen (DE)

(72) Erfinder: Zerfass, Hans-Rainer, Dr.

65232 Taunusstein (DE)

(74) Vertreter: Sparling - Röhl - Henseler

Patentanwälte

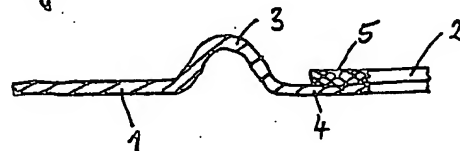
Rethelstrasse 123

40237 Düsseldorf (DE)

(54) Verfahren zum Aufbringen einer Überhöhung auf eine Metallage einer Zylinderkopfdichtung und Zylinderkopfdichtung

(57) Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Aufbringen einer Überhöhung auf eine Metallage einer metallischen Zylinderkopfdichtung für eine Brennkraftmaschine mit mindestens einem Funktionsblech (1), das mit einer Öffnung (2) oder mehreren nebeneinander angeordneten Öffnungen (2) entsprechend den Brennkammern der Brennkraftmaschine versehen ist, wobei in dem mindestens einen Funktionsblech (1) um jede Öffnung (2) herum mit Abstand zu dieser unter Belassung eines geraden Blechabschnitts (4) im Öffnungsrandbereich eine Sicke (3) vorgesehen ist, für die ein coaxial zur Sicke (3) verlaufender, durch die Überhöhung gebildeter Federwegbegrenzer (5; 5'; 8, 9) vorgesehen ist. Hierbei wird die Überhöhung (5; 5'; 9) in Form eines hochbelastbaren, unelastischen Gerüsts aus einem oder mehreren mineralischen Füllstoffen mit geringem thermischen Ausdehnungskoeffizienten mit einem hinreichend temperaturbeständigen Duroplasten als Transportmedium und Bindemittel für das Gerüst durch Siebdrucken hergestellt.

Fig. 1



EP 0 797 029 A1

## Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Aufbringen einer Überhöhung auf eine Metallage einer Zylinderkopfdichtung nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1 sowie eine Zylinderkopfdichtung nach dem Oberbegriff des Anspruchs 8.

Aus der EP-C-0 230 804 sind ein- oder mehrlagige metallische Zylinderkopfdichtungen für Brennkraftmaschinen bekannt, bei denen zumindest ein elastisches, gesicktes Funktionsblech, das bei mehrlagigen Dichtungen gewöhnlich ein Deckblech darstellt und dann im allgemeinen zusammen mit einem Bördelblech und gegebenenfalls einem Trägerblech verwendet wird, vorgesehen ist. Längs der mindestens einen Brennkammeröffnung der Brennkraftmaschine ist zusätzlich eine Überhöhung am Brennkammerrand vorgesehen, die zugleich einen Federwegbegrenzer zum Schutz der Sicke des Funktionsblechs gegen mechanische Überlastung bildet. Diese Überhöhung wird durch Umbördeln des Bördelblechs entlang des Brennkammerrands oder durch Befestigen mindestens eines entsprechenden Metallrings am Funktions- oder Trägerblech gebildet.

Es ist ferner bekannt, derartige ringförmige Überhöhungen durch Flamspritzen aufzubringen. Dies stellt jedoch an sich schon ein aufwendiges Verfahren dar.

Außerdem ist es bekannt, diese ringförmigen Überhöhungen in Umfangsrichtung in bezug auf ihre Höhen- und Breitenprofilierung zu variieren, um eine Minimierung von Zylinderkopfverzügen und eine Absenkung der Anzugskräfte für die Schrauben, die den Zylinderkopf mit dem Zylinderblock der Brennkraftmaschine verspannen, zu erreichen.

Die zur Verwirklichung einer Variation der Höhen- und Breitenprofilierung der Überhöhungen in Umfangsrichtung notwendigen Maßnahmen sind jedoch aufwendig, zumal hierzu eine mechanische Metallumformung mit sehr geringen Toleranzen notwendig ist.

Aus DE-C-3 930 120 ist eine Zylinderkopfdichtung bekannt, die mindestens drei übereinander geschichtete, ungesickte Metallagen umfaßt, wobei zwischen diesen um die einzelnen Durchtrittsöffnungen herum ringförmige Auflagen aus Weichstoffmaterial angeordnet sind. Dieses Weichstoffmaterial ist elastisch verformbar und dient als Ersatz der hiernach unerwünschten Sicken. Bei diesem Weichstoffmaterial kann es sich um einen im Siebdruckverfahren aufgetragenen polymeren Werkstoff handeln, der durch Faserfüllstoffe (im Rahmen von Weichstoffdichtungsmaterial) genügend druckfest und ferner durch entsprechende Materialwahl, nämlich durch Verwendung eines entsprechenden Kautschuks, genügend temperaturbeständig ist.

Auch gemäß DE-A-4 136 403 werden Weichstoffauflage aus einem Gummi auf einer mehrlagigen Zylinderkopfdichtung ausgebildet, die ebenfalls als Sickenersatz dienen.

Ferner ist es aus DE-A-3 421 909 bekannt, bei

einer Weichstoffdichtung deren Verformungsstabilität im Bereich ihrer metallischen Einfassung, die sich am Brennkammerrand befindet, durch einen Polymerauftrag zu verbessern. Hierbei erfolgt die Kraftaufnahme ebenso wie die Aufnahme der thermischen Belastung durch die metallische Einfassung.

Aufgabe der Erfindung ist es, ein Verfahren nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1 und eine Zylinderkopfdichtung nach dem Oberbegriff des Anspruchs 8 zu schaffen, die es ermöglichen, Überhöhungen in einfacher Weise anzubringen, selbst wenn diese in Breite und Höhe variieren.

Diese Aufgabe wird entsprechend dem kennzeichnenden Teil des Anspruchs 1 gelöst.

Durch das Aufbringen von Federwegbegrenzern für Sicken, die gegen zu starkes Zusammendrücken zu schützen sind, bildenden Überhöhungen durch Siebdruck auf eine oder mehrere Metallagen einer ein- oder mehrlagigen metallischen Zylinderkopfdichtung ergibt sich ein sehr einfaches, kostengünstiges Verfahren zur Ausbildung dieser Überhöhungen, das es ohne weiteres ermöglicht, gleichmäßig dicke und breite als auch in Dicke und Breite variierende Schichten durch entsprechendes Auslegen des zum Siebdruck verwendeten Siebs aufzubringen.

Hierbei bildet der mineralische Füllstoff ein praktisch unelastisches Gerüst für die vom Federwegbegrenzer, der sich im Krafthauptschluß befindet und damit einer sehr hohen Belastung ausgesetzt ist, aufzunehmenden Kräfte, wobei der Duroplast zum einen als Transportmittel beim Siebdruck und zum anderen als Bindemittel oder Matrix zum Zusammenhalten des Gerüsts dient. Der Anteil an Füllstoff im Siebdruckauftrag ist möglichst hoch, wird jedoch durch die Transportfähigkeit der Mischung aus Duroplast und Füllstoff beim Siebdruck begrenzt. Vorzugsweise liegt dieses Verhältnis im Bereich von etwa 1:1 bis etwa 1:3, insbesondere bei etwa 1:3.

Überraschenderweise hat sich gezeigt, daß derartige Federwegbegrenzer die bisherigen metallischen Federwegbegrenzer aus Stahl ersetzen können und den starken Belastungen selbst bei hochleistungsfähigen, hochverdichtenden Motoren mit geringem Zylinderabstand standhalten.

Als Kunststoffe kommen entsprechend modifizierte und ausreichend temperaturbeständige, duroplastische Kunststoffe insbesondere aus den Gruppen der Phenolharze, der ungesättigten Polyesterharze (UP) und der Epoxidharze (EP) infrage. Derartige Kunststoffe sind im Handel erhältlich.

Beispielsweise kann die thermische Stabilität der Epoxidharze auf der Basis von Bisphenol-A- und/oder Bisphenol-F-diglycidethern durch Verwendung von aromatischen Ringe enthaltenden Härtern, z.B. aromatische Amine, Anhydride oder Imidazole erhöht werden, vgl. DE-Z Kunststoffe 80 (1990) Nr. 1, S. 50-53.

Die Druckfestigkeit des Kunststoffs kann durch entsprechende Füllung mit mineralischen Füllstoffen, und zwar insbesondere solchen mit geringem thermischem

Ausdehnungskoeffizienten, erhöht werden, vgl. DE-Z Kunststoffe 66 (1976) Nr. 10, S. 637-641. Hierbei wird zweckmäßigerweise Füllstoff in einem Verhältnis Kunststoff/Füllstoff von 1 bis 3 eingesetzt. Insbesondere eignet sich Quarzmehl als Füllstoff. Man kann aber auch beispielsweise Rutil, Dolomit oder Wollastonit als Füllstoff verwenden.

Besonders geeignete Harze sind heißhärtende 1K-EP-Harze oder UV-lichthärtende UP-Harze. Es ist möglich, lösungsmittelfrei zu arbeiten. Typische lösungsmittelfreie Rezepturen können wie folgt aufgebaut sein (jeweils Gewichtsteile):

1 Teil	heißhärtendes 1K-EP-Harz oder UV-lichthärtendes UP-Harz
1 - 3 Teile	mineralischer Füllstoff
0 - 0,4 Teile	Zusätzliche Standardadditive wie Verdünnner, Flexibilisatoren, Verlaufshilfsmittel, Farbstoffe

Überraschenderweise hat sich gezeigt, daß Zylinderkopfdichtungen mit derartigen Überhöhungen den Belastungen im motorischen Betrieb standhalten.

Weitere Ausgestaltungen der Erfindung sind der nachfolgenden Beschreibung und den Unteransprüchen zu entnehmen.

Die Erfindung wird nachstehend anhand von in den beigefügten Abbildungen dargestellten Ausführungsbeispielen näher erläutert.

Fig. 1 bis 4 zeigen schematisch und ausschnittsweise Schnitte von verschiedenen Ausführungsformen von Zylinderkopfdichtungen.

Die in Fig. 1 dargestellte Zylinderkopfdichtung umfaßt ein Funktionsblech 1, das mit einer oder mehreren Öffnungen 2 entsprechend den Brennkammern der zugehörigen Brennkraftmaschine sowie nicht dargestellten Schraubendurchtrittslöchern für Zylinderkopfschrauben und üblicherweise mit ebenfalls nicht dargestellten Durchtrittsöffnungen für Kühlwasser bzw. Öl versehen ist.

Das gewöhnlich aus Federstahl hergestellte und ansonsten plane Funktionsblech 1 ist mit Sicken 3 versehen, die mit Abstand unter Belassung eines geraden Blechabschnitts 4 im Randbereich der jeweiligen Öffnung 2 angeordnet sind.

Benachbart zum Brennkammerrand ist ein gleichzeitig zur brennraumseitigen Überhöhung der Zylinderkopfdichtung dienender Federwegbegrenzer 5 aus Kunststoff zum Schutz der Sicke 3 gegen übermäßige mechanische Verformung auf derjenigen Seite des Funktionsblechs 1 im Siebdruckverfahren aufgebracht, zu der die Sicke 3 gewölbt ist.

Bei der in Fig. 2 dargestellten Ausführungsform sind zwei Funktionsbleche 1 als Deckbleche mit ihren Sicken 3 spiegelsymmetrisch zueinander und einander zugekehrt vorgesehen, wobei zwischen den Funktionsblechen 1 ein planes Trägerblech 6 angeordnet ist. Das Trägerblech 6 ist benachbart zum jeweiligen Brennkammerrand beidseitig mit jeweils einem im Siebdruckver-

fahren aufgetragenen Federwegbegrenzer 5 aus Kunststoff versehen, um die beiden Sicken 3 der beiden Funktionsbleche zu schützen und die brennkammerseitige Überhöhung zu bewirken. Die Federwegbegrenzer 5 sind hierbei symmetrisch zur Mittel- oder Symmetrieebene der Zylinderkopfdichtung angeordnet.

Zusätzlich können auch radial außenseitig der jeweiligen Sicke 3 zusätzliche Federwegbegrenzer 5' vorgesehen sein, die ebenfalls aus Kunststoff bestehen und gleichzeitig mit den radial innenseitigen Federwegbegrenzern 5 im Siebdruckverfahren aufgebracht sind.

Anstelle des Aufbringens der Federwegbegrenzer 5 am Trägerblech 6 können auch zwei Funktionsbleche 1 mit Federwegbegrenzern 5 gemäß Fig. 1 verwendet werden.

Eines der Funktionsbleche 1 und die diesem zugeordneten Federwegbegrenzer 5, 5' können auch bei der Ausführungsform von Fig. 2 fehlen.

Wie in Fig. 3 dargestellt, kann das Trägerblech 6 jeweils mit einer um die jeweilige Öffnung 2 umlaufenden Kröpfung 7 versehen sein, in deren Bereich ein im Siebdruckverfahren hergestellter, ringförmiger Kunststoffauftrag 8 so aufgebracht ist, daß der abgekröpfte Bereich 9 des Trägerblechs 6 und der Kunststoffauftrag 8 vorzugsweise im wesentlichen mittig zwischen den beiden Funktionsblechen 1 angeordnet sind. Hierbei wird der Federwegbegrenzer durch den Kunststoffauftrag 8 und den abgekröpften Bereich 9 des Trägerblechs 6 gebildet.

Bei der in Fig. 4 dargestellten, hier zweilagig ausgeführten Ausführungsform ist zusätzlich vorgesehen, den Aufstandsbereich der Sicke 3 auf dem Trägerblech 6 in Umfangsrichtung zu ändern, zu welchem Zweck eine Überhöhung 9 in Form eines durch Siebdruck aufgetragenen Kunststoffauftrags auf dem Trägerblech 6 mit in Umfangsrichtung variierender Stärke im Aufstandsbereich der Sicke 3 vorgesehen ist.

#### Patentansprüche

1. Verfahren zum Aufbringen einer Überhöhung auf eine Metallage einer metallischen Zylinderkopfdichtung für eine Brennkraftmaschine mit mindestens einem Funktionsblech (1), das mit einer Öffnung (2) oder mehreren nebeneinander angeordneten Öffnungen (2) entsprechend den Brennkammern der Brennkraftmaschine versehen ist, wobei in dem mindestens einen Funktionsblech (1) um jede Öffnung (2) herum mit Abstand zu dieser unter Belassung eines geraden Blechabschnitts (4) im Öffnungsrandbereich eine Sicke (3) vorgesehen ist, für die ein koaxial zur Sicke (3) verlaufender, durch die Überhöhung gebildeter Federwegbegrenzer (5; 5'; 8, 9) vorgesehen ist, dadurch gekennzeichnet, daß die Überhöhung (5; 5'; 9) in Form eines hochbelastbaren, unelastischen Gerüsts aus einem oder mehreren mineralischen Füllstoffen mit geringem thermischen Ausdehnungskoeffizienten mit einem hinreichend temperaturbeständigen Duroplasten

als Transportmedium und Bindemittel für das Gerüst durch Siebdrucken hergestellt wird.

2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß ein Verhältnis Duroplast Füllstoffmenge 1:1 bis 1:3 verwendet wird. 5
3. Verfahren nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß als Kunststoff ein Phenolharz, ein ungesättigtes Polyesterharz oder ein Epoxidharz verwendet wird. 10
4. Verfahren nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß als Kunststoff ein Epoxidharz auf der Basis von Bisphenol-A- und/oder Bisphenol-F-diglycidethern verwendet wird. 15
5. Verfahren nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß das Epoxidharz mit wenigstens einem aromatische Ringe enthaltenden Härter verwendet wird. 20
6. Verfahren nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß als aromatische Härter ein aromatisches Amin, Anhydrid oder Imidazol verwendet wird. 25
7. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß als Füllstoff Quarzmehl verwendet wird. 30
8. Metallische Zylinderkopfdichtung für eine Brennkraftmaschine mit mindestens einem Funktionsblech (1), das mit einer Öffnung (2) oder mehreren nebeneinander angeordneten Öffnungen (2) entsprechend den Brennkammern der Brennkraftmaschine versehen ist, wobei in dem mindestens einen Funktionsblech (1) um jede Öffnung (2) herum mit Abstand zu dieser unter Belassung eines geraden Blechabschnitts (4) im Öffnungsrandbereich eine Sicke (3) vorgesehen ist, für die ein koaxial zur Sicke (3) verlaufender Federwegbegrenzer (5; 5'; 8, 9) vorgesehen ist, dadurch gekennzeichnet, daß der Federwegbegrenzer (5; 5'; 9) aus einem Siebdruckauftrag aus einem hochbelastbaren, unelastischen Gerüst aus einem oder mehreren mineralischen Füllstoffen mit geringem thermischen Ausdehnungskoeffizienten mit einem hinreichend temperaturbeständigen Duroplasten als Transportmedium und Bindemittel für das Gerüst besteht. 40  
45  
50
9. Zylinderkopfdichtung nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß das Verhältnis Duroplast/Füllstoffmenge 1:1 bis 1:3 ist. 55
10. Zylinderkopfdichtung nach Anspruch 8 oder 9, dadurch gekennzeichnet, daß der Kunststoff ein Phenolharz, ein ungesättigtes Polyesterharz oder ein Epoxidharz ist.
11. Zylinderkopfdichtung nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, daß der Kunststoff ein Epoxidharz auf der Basis von Bisphenol-A-und/oder Bisphenol-F-diglycidethern ist.
12. Zylinderkopfdichtung nach Anspruch 11, dadurch gekennzeichnet, daß das Epoxidharz wenigstens einen aromatische Ringe enthaltenden Härter enthält.
13. Zylinderkopfdichtung nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, daß der aromatische Härter ein aromatisches Amin, Anhydrid oder Imidazol ist.
14. Zylinderkopfdichtung nach einem der Ansprüche 8 bis 13, dadurch gekennzeichnet, daß der Füllstoff Quarzmehl ist.



Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 97 10 3917

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kenzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
X,P	EP 0 757 195 A (GOETZE) * das ganze Dokument *	1,8	F16J15/08
A,P	DE 195 13 360 C (ELRING) * Zusammenfassung; Abbildungen *	1,8	
A	EP 0 590 944 A (ISHIKAWA GASKETS) * Zusammenfassung * * Spalte 3, Zeile 37 - Zeile 42; Abbildungen *	1,8	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			F16J
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherzant DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 25.Juni 1997	Prüfer Narminio, A
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

EPO FORM 150 01.92 (PM00)

Fig. 1

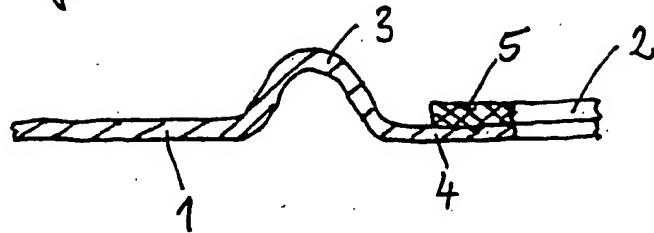


Fig. 2

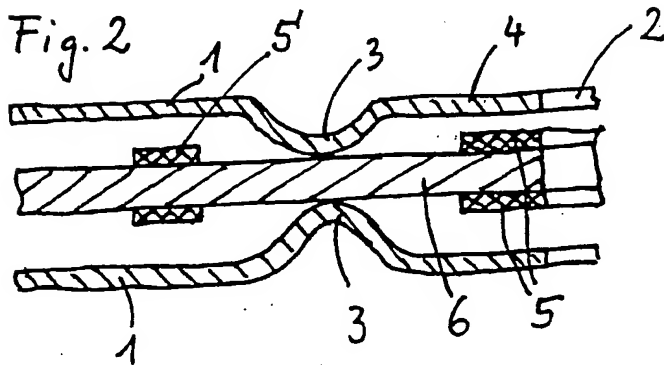


Fig. 3

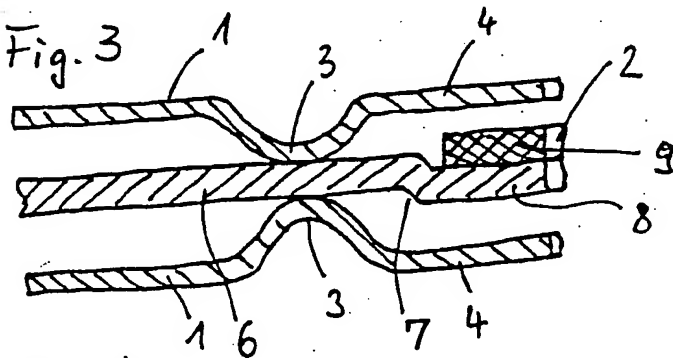


Fig. 4

